

Privremeni stečajni upravitelj:

Matko Ljuban
Zagreb, Hrvatskih iseljenika 3

TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU
St-118/2026

ADI-TECH MONT d.o.o. za trgovinu i usluge Rajevo selo, Padež 94, OIB
76998177294,

Izvješće o financijsko gospodarskom stanju

UVODNI DIO

Temeljem rješenja Trgovačkog suda u Osijeku St-118/2025 od 25. veljače 2026. godine otvoren prethodni stečajni postupak i imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem nad predmetnim dužnikom i naložena dužnost dostaviti izvješće o izvješće o financijsko gospodarskom stanju stečajnog dužnika, te mogućnostima provođenja stečajnog postupka nad njegovom imovinom.

OSNOVNI PODACI

Tvrtka: ADI-TECH MONT,
OIB: 76998177294 ,

Sjedište/adresa: , Rajevo selo, Padež 94

Temeljni kapital: 2.500,00 euro,

Datum osnivanja: Izjava o osnivanju j.d.o.o. od 30.10.2024.g.

Osnovna djelatnost: Uvođenje instalacija vodovoda, kanalizacije i plina te instalacija za grijanje i klimatizaciju,

Pravni oblik: društvo s ograničenom odgovornošću

Pravni odnosi-Osnivački akt: Izjava o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću od 30.10.2024.

Osnivač: JASMIN ADILIĆ, OIB: 18629062560 Opatija, Pavlovac 9, jedini član d.o.o.

Osobe ovlaštene za zastupanje: JASMIN ADILIĆ, OIB: 18629062560 Opatija, Pavlovac 9, direktor, zastupa društvo pojedinačno i samostalno

POSLOVANJE DUŽNIKA

Dužnik je poslovanje započeo pred sam kraj 2024.g. i kako iz svega proizlazi djelatnost obavljao kroz 2024. i u prvom dijelu 2025.g.,

Zadnje i jedino financijsko izvješće predano je za 2024. g., prema istoj knjižena aktiva:

- dugotrajna imovina – 8.750 €,
- kratkotrajna imovina – 2.983 €, od toga:
Potraživanja od kupaca 1.875 € i novac na banci – 1.586 €,

Kratkoročne obveze u 2024. – 8.008 €

Potraživanje od kupca datira sa početka 2025.g. te je upućen poziv za usklađenje tj. provjeru dugovanja, jer je moguće da je u međuvremenu taj dug podmiren.

PODUZETE RADNJE

Tijekom prethodnog ispitnog postupka poduzete su slijedeće radnje:

- Putem e-maila komunicirano sa zakonskim zastupnikom Jasminom Adilić, ističe da će dug uskoro riješiti, ali ionako da će zatvoriti firmu u mjesecu travnju. Nije dostavio nikakvu dokumentaciju niti se očitovao o podacima iz bilance. Vozilo VW Transporter 2.0 tdi, registriran je i nalazi se u BiH na području Brčkog. Objašnjen status tvrtke i sve okolnosti u svezi sa stečajnim postupkom.
- Na dostupnu elektronsku adresu pripadajućeg knjigovodstvenog servisa upućeni pozivi za dostavu potrebnih podataka i relevantne dokumentacije o poslovanju dužnika i finansijskom stanju – knjigovodstveni servis očitovao se kako od 30.03. 2025. nije dobivao dokumentaciju za knjiženje te je raskinuo ugovor i više ne vodi knjigovodstvo, dostavili karticu kupaca,
- Nadalje, iz javnih registra prikupljeni slijedeći podaci:
- U svrhu utvrđenja ranijeg prometa nekretnina i eventualnih pobojnih radni kao i radi dobivanja kontakta zakonskog zastupnika i računovodstvenog servisa kontaktirana Porezna uprava Područni ured Županja – nije evidentiran promet nekretnina u razdoblju od 4 godine prije podnošenja prijedloga za otvaranje stečajnog postupka,
- Pribavljeni podaci iz Očevidnika Fine neizvršenih osnova za plaćanje, na dan 03.03.2026., evidentiran ukupni iznos neizvršenih osnova za plaćanje 2.838,88 € i 195 dana neprekidne blokade,
- Pribavljeno Uvjerenje CVH STP Automehanika o vlasništvu vozila od 31.01.2026. – dužnik evidentiran kao vlasnik vozila VW Transporter 2.0 tdi, god.proizv.2013., br.šas.WV1ZZZ7HZDX011877, reg.ozn. ŽU402CT, nema tereta.
- HZMO – potvrda 112 o prijavljenim osobama u radnom odnosu – nije registriran u sustav HZMO-a, nema prijavljenih osoba u radnom odnosu,
- Izvršen uvid i analiza dostupne knjigovodstvene dokumentacije i ostalih dostupnih podataka,

IMOVINA I OBVEZE DRUŠTVA

Prema gore iznesenom, na temelju isprava javnopravnih tijela i podataka do kojih se uspjelo doći, sumarno se iskazuje kako u imovini društva postoji vozilo VW Transporter, međutim nalazi se izvan RH-a (u BiH) i pitanje je dostupnosti u slučaju otvaranja stečaja, budući je i upozoren na tu mogućnost u slučaju otvaranja stečaja na što se isti nije očitovao, dok ne postoji nikakva druga stvarna i relevantna imovina (u obliku nekretnina, pokretnina ili sl.), a finansijska imovina – potraživanja 1.875 €, iako prikazana u bilanci na 2024. spornog je postojanja jer je moguće i naplaćeno, a ne postoje računi. Zatraženo očitovanje od dužnika, te će se po eventualnom odgovoru isto dostaviti u spis.

Dužnik 195 dana u neprekidnoj blokadi, po izjavi direktora podmiriti će dugovanje barem tjedan prije ročišta, tj. do 23.03..

Analizom prispjelih podataka nije uočeno otuđenje imovine niti pobojne radnje.

Predračun 6-mjesečnih troškova ukupno 2.700,00 eur: prethodni postupak 500,00 eur, bankarske naknade 100,00 eur, knjigovodstvo 750,00 eur, materijalni troškovi 850,00 eur i nagrada stečajnom upravitelju 500,00 eur.

ZAKLJUČAK

Na temelju iznesenih podataka, račun dužnika je u neprekidnoj blokadi u razdoblju dužem od 60 dana (čl.6. st. 2. toč. 1. SZ) te stoga postoji nesposobnost za plaćanje obzirom da dužnik ne može trajnije ispunjavati svoje dospjele novčane obveze (čl. 6 st. 1 SZ). Dakle, nesporno se zaključuje **postojanje stečajnog razloga.**

Nadalje, iskazuje se **nepostojanje imovine** dostatne za pokriće troškova stečajnog postupka.

Predlaže se.

U zadnjem tjednu prije zakazanog ročišta i ukoliko dug ne bude podmiren, kontaktirati će se direktor i izvijestiti sud o tome, jer premda u imovini društva postoji vozilo VW Transporter, kako se nalazi izvan RH-a (u BiH) i pitanje je dostupnosti u slučaju otvaranja stečaja, pa je radi mogućnosti provođenja stečaja a prije konačne odluke o otvaranju stečaja potrebno pozvati direktora na dovoz vozila iz BiH-a i predaju vozila.

Ako ne dođe do uspješne predaje vozila, alternativno, u skladu sa čl. 132 st. 1. SZ pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbu stečajnog postupka da u roku 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnog i otvorenog stečajnog postupka u iznosu od 2.700,00 EUR, odnosno u protivnom, stečajni postupak otvoriti i istovremeno zaključiti.

U privitku gore navedena dokumentacija.